

DECODAGE D'UN NOTAM

LFFA-E4319/13
Q)LFFF/QMRLC/IV/NBO/
A/000/999/4836N00300E005
A) LFAI NANGIS LES LOGES
B) 201311200100 C) 201402282359
E) PISTE 05/23 NON REVETUE FERMEE

?

1^{ère} ligne :

LFFA - E4319/13

Définition d'un NOTAM :

Avis diffusé par télécommunication et donnant, *sur l'établissement, l'état ou la modification d'une installation, d'un service, d'une procédure aéronautiques, ou d'un danger pour la navigation aérienne*, des renseignements qu'il est essentiel de communiquer à temps au personnel chargé des opérations aériennes (pilotes entre autre).

Code OACI à 4 lettres pour un pays dans l'Europe. Ici **LFFA** c'est la **France métropolitaine**.
A cet emplacement on trouvera plutôt un code pays.

Généralités :

Ce code OACI à 4 lettres peut représenter :

- un continent, ou zone l'englobant,
- un pays,
- une FIR (région d'information de vol),
- un aéroport. Ex : LFAI, LFPG.

Numéro de NOTAM.

C'est le NOTAM numéro **4319** de la **série E** pour l'année **2013**.

A priori, pour la France, le premier NOTAM de l'année 2013 était LFFA-A0001/13.

Beaucoup de NOTAM sont donc créés tout au long de l'année.

2ème ligne :

Ligne Q : cette ligne commence toujours par Q et regroupe un ensemble d'informations qui sont séparées par des slash = /.
Les autres lignes seront A, B, C, E ...

IV = IFR + VFR
I = IFR
V = VFR

But du NOTAM :

N = NOTAM sélectionné pour retenir l'attention de tout opérateur avion.
B = NOTAM sélectionné pour entrée au PIB (Preflight Information Bulletin) ie **Bulletin d'information avant vol** .
O = significatif pour les vols IFR.
M = divers.

000 = niveau de vol plancher
999 = niveau de vol plafond

Q) LFFF / QMRLC / IV / NBO / A / 000/999 / 4836N00300E005

Code de la région d'information de vol de **PARIS**. Il existe 5 de ces régions en France :

- FIR PARIS **LFFF**
- FIR REIMS **LFEE**
- FIR BREST **LFRR**
- FIR MARSEILLE **LFMM**
- FIR BORDEAUX **LFBB**

Ce groupe commence toujours par **Q**.
Le **sujet du NOTAM** est suivi de deux codes *.
Ces codes sont composés de 2 groupes de 2 lettres.
Ici on a donc les codes **MR** et **LC**.

MR = Piste
LC = feux de piste de la ligne centrale.

Ici cela veut dire que le NOTAM va parler d'une **piste** et plus précisément de ses **feux centraux**.
A Nangis il n'y a pas de feux centraux et il faut traduire par des **marquages au sol spécifiques**, croix blanches etc ...

Portée :

A = Aérodrome
E = En route
W = nav

* **Codes :**

Une liste de ces nombreux codes se trouve dans une autre doc.

Coordonnées géographiques :

Latitude 48 ° 36 ' Nord
Longitude 003 ° 00 'Est

Etendue : dans un rayon de 005 NM.

3ème ligne :

A) LFAI NANGIS LES LOGES

Ligne A :
Dans l'ordre on a
les lignes Q, A,
B, C, E etc ...

Code OACI de
l'aérodrome de
Nangis les Loges

Le nom de l'aérodrome en clair.

4ème ligne :

B) 201311200100 C) 201402282359

Ligne B et C :
Dans l'ordre on a
les lignes Q, A,
B, C, E etc ...

**Date et heure d'entrée en
application du NOTAM.**

2013 = année
1120 = le 20 novembre
0100 = à 01 H TU.

**Date et heure de fin du
NOTAM.**

2014 = année
0228 = le 28 février
2359 = à 23 H 59 TU.

5ème ligne :

E) PISTE 05/23 NON REVETUE FERMEE

Ligne E :
Dans l'ordre on
a les lignes Q,
A, B, C, E etc

Description du message en
français et en clair.

En résumé abrégé :

La piste en herbe à Nangis les Loges est
fermée entre le 20 novembre 2013 à 01 H
TU et le 28 février 2014 à 23 H 59 TU.